

PILOT CUTTER 30

► TECHNISCHE DATEN (WERFTANGABEN)

Konstrukteure	..... Roger Dongray/Rolf Overberg
CE-Entwurfskategorie	..... A (Hochsee)
Lüa (Rumpflänge)	..... 9,14 m
Gesamtlänge	..... 12,00 m
LWL (Wasserlinienlänge)	..... 7,85 m
Breite	..... 2,89 m
Tiefgang (Schwertversion)	..... 1,06–1,60 m
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	..... 6,8 kn
Gewicht	..... 6,3 t
Ballast/-anteil	..... 2,5 t/40 %
Masthöhe über Wasserlinie	..... 10,88 m
Großsegel	..... 30,6 m ²
Fock	..... 9,5 m ²
Klüver	..... 13,8 m ²
Toppsegel	..... 5,5 m ²
Segeltragezahl ($\sqrt{VS/\sqrt{V}}$)	..... 4,18
Maschine	..... Smart-Diesel (Welle), 30 kW/41 PS
Kraftstofftank	..... Kunststoff, 80 l
Frischwassertank	..... flexibel, 120 l
Fäkalientank	..... Kunststoff, 50 l

Rumpf- und Decksbauweise Rumpf GFK-Massivlaminat im Handauflegeverfahren, eingegossener Bleischrot als Ballast. Teakdeck auf Sperrholzunterlage, Kiefern-Decksbalken. Aufbau aus Eiche (massiv und Sperrholz), Cockpit aus Lärche, Eiche und Teak (massiv)

► MESSWERTE (INNEN)

Vorschiffskoje	..... 2,50 x 2,10/0,95 m
Salonkoje	..... 2,00 x 1,10 m
Hundekoje	..... 2,10 x 1,10 m
Stauraum Vorschiff	..... ca. 1300 l
Stauraum Salon	..... ca. 1000 l
Stauraum Navigation/Pantry	..... ca. 2800 l
Stauraum Backskisten	..... ca. 1100 l
Höhe Vorschiff	..... 1,57 m
Höhe Salon	..... 1,95 m
Höhe WC-Raum	..... 1,85 m

► AUSSTATTUNG UND PREISE

Grundpreis ab Werft	..... 97 000 Euro
Motor, Segel, Schoten, Kompass, Polster, Pantry/Kocher, WC (Chemie), Festmacher, Fender	..... inklusive
Fäkalientank mit Absaugung	..... 300 Euro
Anker/Leine	..... 150 Euro
Segelkleid	..... 150 Euro
Feuerlöscher	..... 40 Euro
E-Kühlfach	..... 220 Euro
Seereling	..... 1000 Euro
Antifouling	..... 300 Euro
Leuzpumpe	..... 40 Euro
Positionen-Beleuchtung	..... 150 Euro
Zuwasserlassen/Übergabe	..... 1300 Euro
Preis segelfertig (nach YACHT-Definition)	..... 100 650 Euro

Darüber hinaus im Grundpreis enthalten (Auszug) Teakdeck, Planung und Gestaltung des Innenausbau
Osmose-/generelle Garantie 3/2 Jahre
Werft Cornish Crabbers; www.crabbers.co.uk
Kontakt Julian Sarfert, Tel. 030/84 3102 00; E-Mail: sarfert-berlin@t-online.de



Wie früher: langer Kiel mit Schraubenbrunnen und angehängtem Ruder. Die Einrichtung ist komplett variabel

► SEGELLEISTUNGEN O. ABDRIFF U. STROM

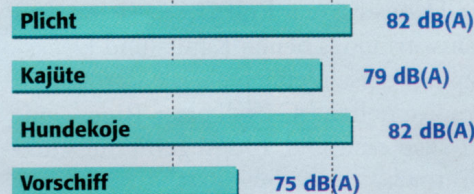
Am Wind (ca. 50 Grad)	..... 5,6 kn
60 Grad Windeinfall	..... 6,5 kn
90 Grad Windeinfall	..... 7,0 kn
130 Grad Windeinfall	..... 6,5 kn
170 Grad Windeinfall	..... 6,0 kn

Testbedingungen

Windgeschwindigkeit 12–14 kn
 Windstärke 4 Bft., Wellenhöhe ca. 0,2 m

SCHALLDRUCKPEGEL

Gemessen in Marschfahrt (rund 80 % der Höchstdrehzahl): 5,6 kn bei 2300 min⁻¹



LEISE 70 dB(A) NORMAL 80 dB(A) LAUT

Der Schalldruckpegel ist in Plicht, Hundekoje sowie Cockpit zu hoch und im Salon grenzwertig. Laut Auskunft der Werft ließ sich das nachbessern

Yacht - BEWERTUNG

Das Schiff ist eine gute Wahl für Segler, die Individualität, traditionelle Linien und viel Holz über hohen Komfort und gute Manöviereigenschaften stellen

► Konstruktion und Konzept

- + Authentisches Design
- + Solide Bauausführung
- + Preis im Vergleich zum Original
- + Eignerwünsche sind in großem Maß realisierbar

► Segelleistung und Trimm

- + Steif und seegängig
- Segelbedienung erfordert viel Erfahrung
- Höhe am Wind, Rückwärtsfahrt (langkieltypisch)

► Wohnen und Ausbauqualität

- + Zweckmäßige Einrichtung, gemütlicher Ausbau

► Ausrüstung und Technik

- + Erreichbarkeit der Maschinenanlage
- Geräuschentwicklung unter Motor (Prototyp)