

THALES 22

► TECHNISCHE DATEN (WERFTANGABEN)

Konstrukteur	..... Rolf Overberg
CE-Entwurfskategorie	.. C (Küstennahe Gewässer)
Lüa (Rumpflänge)	..... 6,70 m
Gesamtlänge	..... 7,95 m
LWL (Wasserlinienlänge)	..... 6,30 m
Breite	..... 2,25 m
Tiefgang	..... 0,65–1,15 m
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	..... 6,09 kn
Gewicht	..... 1,15 t
Ballast/-anteil	..... 0,4 t/35 %
Masthöhe über Wasserlinie	..... 8,00 m
Großsegel	..... 23,0 m ²
Besan	..... 5,0 m ²
Segeltragezahl ($\sqrt{S^2+V}$) ¹	..... 5,05
Maschine	..... wahlweise Elektromotor, Schacht- Außenborder 5 PS oder Einbudiesel 10 PS
Kraftstofftank	..... Variabel
Frischwassertank	..... Kunststoff, 55 l
Fäkalientank	..... Chemie-WC

Rumpf- und Decksbauweise Sperrholz 10 und 8 Millimeter, Hydro-Okoumé, Einfach-Knickspant auf Eichenkiel. Teak-Sperrholz-Deck, gefräst und vergossen. GFK-Rumpf in Vorbereitung

► MESSWERTE (INNEN)

Kajütkoje Backbord	..... 1,83 x 0,80/0,70 m
Kajütkoje Steuerbord	..... 2,50 x 0,80/0,70 m
Cockpit-Doppelkoje	..... 1,93 x 1,68 m
Kajüthöhe	..... ca. 1,24 m
Sitzhöhe über Polstern	..... ca. 0,80 m
Staukasten Kajüte	..... Ca. 40 l
Stauraum unter Stb.-Koje	..... Ca. 60 l
Stauraum Backskisten	..... Ca. 350 l
Stauraum unter Achterdeck	..... Ca. 400 l

► AUSSTATTUNG UND PREISE

Grundpreis ab Werft **23 084 Euro**
Großsegel und Besan inklusive

Preis Testboot Inklusive Festmacher, Fender, Kajüt-polster, Cockpitkojenpolster, Anker, Ankerleine, Chemie-WC, Wassertank mit elektrischer Pumpe, Cockpit-persenning, Großsegel- und Besanpersenning, Lazy-Jacks, Kajütbeleuchtung mit Batterie und Schaltpa-neel, Kocher, Teakdeck und Antifouling-Anstrich
..... **27 474 Euro**

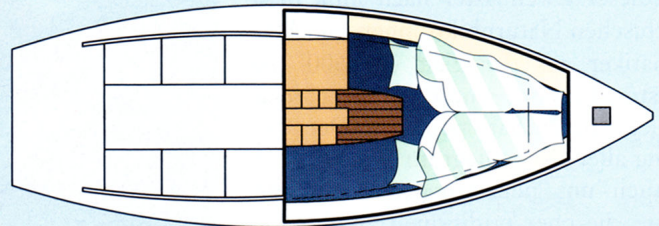
Baukästen sind für jedes Stadium zu haben. Fertiger Rohbau unlackiert, aber ansonsten segelfertig, Beschläge nicht montiert, alle Details vorhanden
..... **19 488 Euro**

Garantie **2 Jahre**

Werft/Vertrieb Julian Sarfert Yachtbau, Marthastr. 4, 12205 Berlin; Tel. 030/84 31 02 00, Fax 84 31 02 01; E-Mail: Sarfert-Berlin@t-online.de



Cat-Yawl: Der Anderthalbmaster hat kein Vorsegel, der Besan steht hinter dem Rudergänger. Hübsch: positiver Deckssprung



► SEGELLEISTUNGEN O. ABDRIFFT U. STROM

Am Wind (ca. 40 Grad)	..... 4,4 kn
60 Grad Windeinfall	..... 5,0 kn
90 Grad Windeinfall	..... 4,8 kn
130 Grad Windeinfall	..... 4,7 kn
180 Grad Windeinfall -

Testbedingungen
Windgeschwindigkeit 7–9 kn
Windstärke 3 Bft., Wellenhöhe 0,0 m



Ungewohnt: Der Steuermann steht vor oder neben dem Ruderrad, nicht dahinter

Yacht – BEWERTUNG

Die Thales 22 ist für Einsteiger und junge Familien ideal: Sie ist trailerbar, fahrtauglich und leicht zu handhaben. Zudem ein Schiff für Individualisten

► Konstruktion und Konzept

- Einfach bedienbares Cat-Rigg
- Preiswerte Knickspant-Bauweise
- Schiff in verschiedenen Ausbaustufen erhältlich
- Besondere Optik, seltenes Holzboot

► Segelleistung und Trimm

- Gute Kreuzzeigenschaften, einfaches Handling
- Geringer Ruderdruck
- Gewöhnungsbedürftige Radsteuerung

► Wohnen und Ausbauqualität

- Einbeziehung des Cockpits als Wohnraum
- Knappe Platzverhältnisse unter Deck
- Wenige Staufächer in der Kajüte

► Ausrüstung und Technik

- Leicht zu slippen, Mastlegen ohne Hilfsmittel
- Holzklampen nicht ausreichend